

6.—Genre de service fourni par les postes de radio maritimes, au 31 mars 1941—fin

Service assuré	Régions desservies				
	Grands Lacs	Golfe St-Laurent et côte de l'Atlantique	Baie et détroit d'Hudson, et région sub-arctique	Côte du Pacifique	Nombre
Radiophare	Ile-Cove, Ont. Long-Point, Ont. Ile-Main-Duck, Ont. Ile-Michipicoten Ont. Port-Weller, Ont. South East Shoal, Ont. Ile-Slate, Ont.	Cap-Bauld, T.-N. Cap-Race, T.-N. Cap-Ray, T.-N. Cap-Whittle, Qué. East-Point, I.P.-E. Bateau-phare de Halifax-Est. Heath-Point, Anticosti. Low (Flat) Point, N.-E. Pointe-Natashquan, Qué. Ile du Perroquet, Qué. Pointe-des-Monts, Qué. Ile de Sable, N.-E. Ile Seal, N.-E. Western-Head, N.-E. West-Point, Anticosti.		Ile Langara, C.B. Point-Atkinson, C.B. Quatsino (Ile Kains) C.B. Race-Rocks, C.B. Triple-Island, C.B.	27
Radiophare et radiotélégraphie		Lurher, bateau-phare.		Dead-Tree-Point, C.B.	2
Radiophare, radiotélégraphie et radiotéléphonie		Sambro, bateau-phare.			1
Station radiogoniomètre et radiophare		Ile St-Paul, N.-E.			1
Station radiogoniomètre et radiotélégraphie		Belle-Isle, T.-N. Camperdown, N.-E. Canso, N.-E. Cap-Race, T.-N. Saint John, N.-B. Yarmouth, N.-E.	Cap-Hopes-Advantage, Qué. Ile Résolution, T.N.-O.		8
Station radiogoniomètre, radiotélégraphie et radiotéléphonie			Ile Nottingham, T.N.-O. Chesterfield Inlet, T.N.-O. Port-Churchill, Man.	Pachena, C.B.	4
Totaux, stations desservant des régions déterminées	14	40	7	21	82
Grand total					82

Ministère des Transports, service de l'Aéronautique.—Les services de sans-fil à la disposition de l'aviation peuvent se diviser en deux catégories: d'abord ceux qui desservent la route aérienne transcanadienne et ensuite ceux qui desservent les routes aériennes transatlantiques. Cette phase de la radio au Canada évolue très rapidement; le service suppose le parachèvement d'une chaîne de postes de repérage s'étendant d'une côte à l'autre le long de la route transcanadienne et sur les routes importantes de raccordement. Ces stations sont aménagées aux aéroports à peu près à tous les 100 milles. Elles irradient des signaux qui permettent aux pilotes de naviguer entièrement par instruments. Les pronostics météorologiques réguliers sont aussi irradiés d'heure en heure.